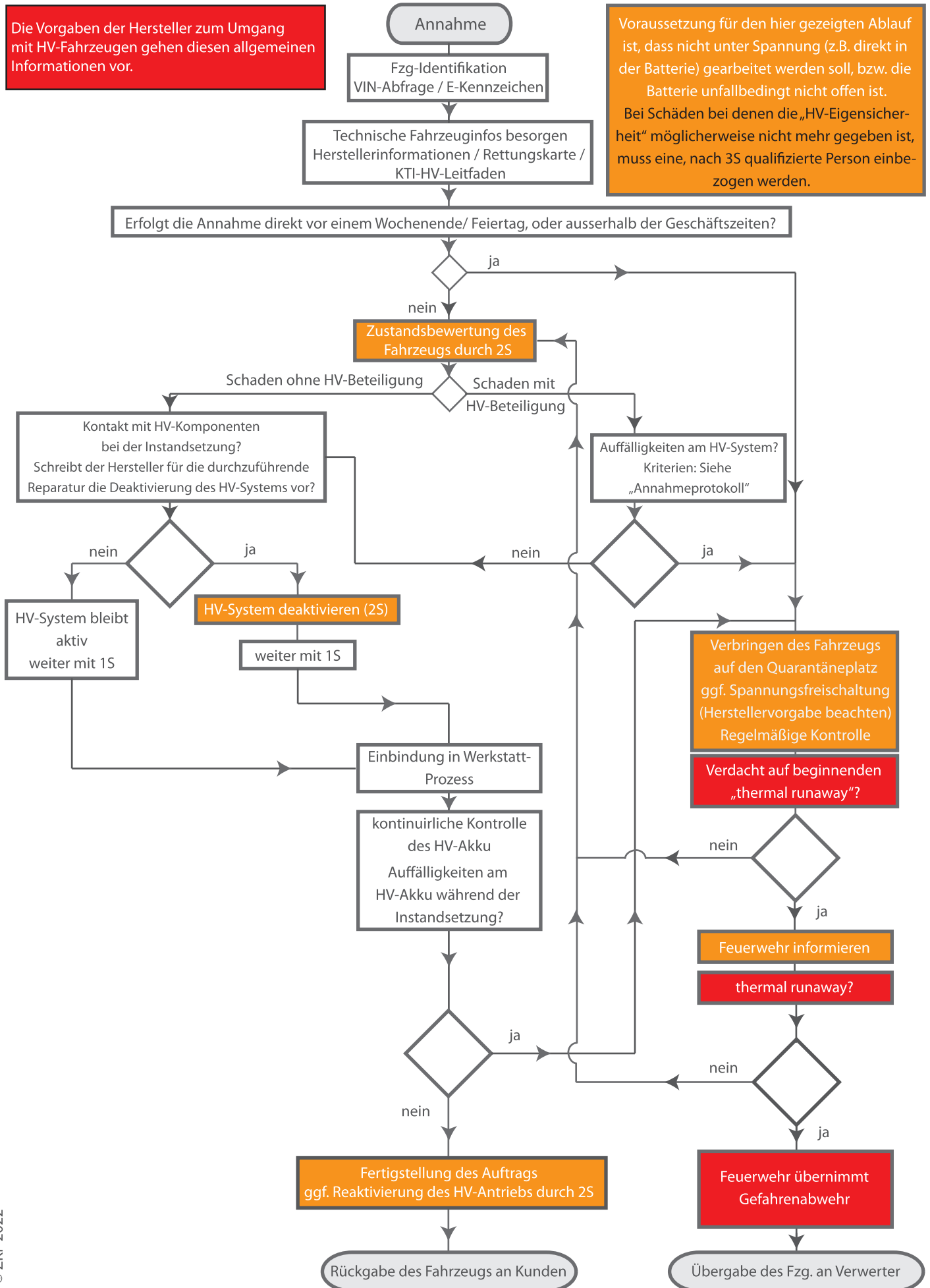


Die Vorgaben der Hersteller zum Umgang mit HV-Fahrzeugen gehen diesen allgemeinen Informationen vor.

Voraussetzung für den hier gezeigten Ablauf ist, dass nicht unter Spannung (z.B. direkt in der Batterie) gearbeitet werden soll, bzw. die Batterie unfallbedingt nicht offen ist.
Bei Schäden bei denen die „HV-Eigensicherheit“ möglicherweise nicht mehr gegeben ist, muss eine, nach 3S qualifizierte Person einbezogen werden.

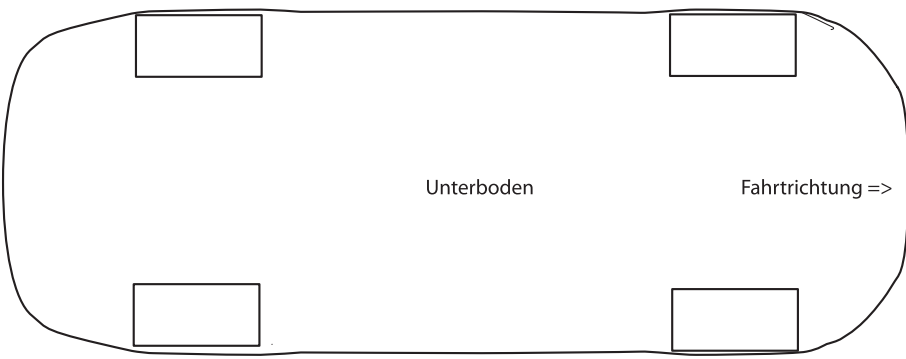


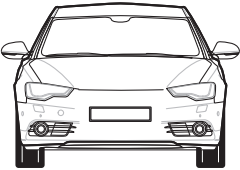
Fahrzeugmarke /Typ:	Kennzeichen:
---------------------	--------------

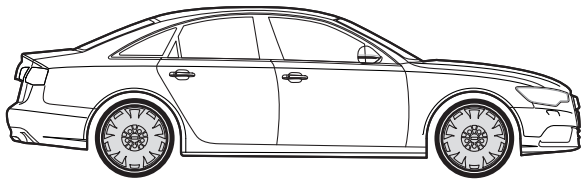
Hybrid
 Plug-in Hybrid
 Elektro
 Sonstige

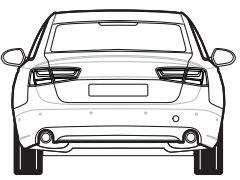
Unfallart:
 ohne HV-Beteiligung
 mit HV-Beteiligung
 Fzg-Brand
 Energiespeicherbrand

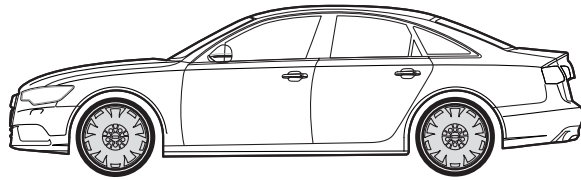
Beschädigung am Fzg:











Vor Anlieferung des Fahrzeugs durchgeführte Arbeiten von z.B. Abschleppunternehmen / Feuerwehr

12 V Batterie abgeklemmt / ausgebaut

HV System deaktiviert (Trennschalter, HV-Trennsicherung, Schneidepunkt, Disconnect)

freiliegende Hochvolt-Komponenten / Leitungen abgedeckt

HV Batterie gelöscht / geflutet

sonstiges : _____

sonstige Beobachtungen am HV-System *	Infos
<input type="radio"/> HV Komponenten offen / beschädigte HV- Leitungen	
<input type="radio"/> Ausgelöste Airbags / HV deaktiviert	
<input type="radio"/> HV Batterie offen / beschädigt **	
<input type="radio"/> Erkennbare Funken, Rauch, Dampf	
<input type="radio"/> Geräusche in der Batterie (Knistern)	
<input type="radio"/> stechender Geruch	
<input type="radio"/> Auslaufende Betriebsmittel	
<input type="radio"/> Bei Auffälligkeiten Zustandsbewertung des HV-Systems durch Diagnosetester	
Temperatur der HV-Batterie: _____ ° C (bei Auffälligkeiten am HV-System =>Temperaturprotokoll führen)	

© ZKF, 2022 ggf. für die Sichtung PSA anlegen

* Die hier erfolgten Beobachtungen sollen eine Entscheidungshilfe dafür liefern, ob das Fahrzeug auf den Quarantäneplatz verbracht werden sollte. Die Entscheidung über die Quarantänisierung des Fahrzeugs trifft der, nach 2S, oder 3S (DGUV 209-093) qualifizierte Mitarbeiter. Die Herstellervorgaben sind in jedem Fall zu beachten.
** Weitere Arbeiten sind nur mit der Qualifikation 3S gestattet

Temperaturprotokoll der HV-Batterie

Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur
Datum /Uhrzeit Temperatur	Datum /Uhrzeit Temperatur

Die Temperaturüberwachung sollte „kontinuierlich“ erfolgen.

Zu Beginn sollte die Überwachung engmaschig erfolgen (min. 1 x pro Stunde). Wenn keine Auffälligkeiten vorliegen, kann die Überwachungsfrequenz erweitert, bzw. eingestellt werden.

Steigt die Temperatur im HV-Speicher an und erreicht eine Temperatur von über 60 °C, so kann dies auf ein „thermal runaway“ hinweisen (Individuelle Vorgaben des Herstellers beachten). Das Fahrzeug muss umgehend auf den Quarantäneplatz verbracht, und die Feuerwehr informiert werden.